



ROMA, 10 luglio 1962

VICARIATO DI ROMA

Eccellenza,

La dolorosa notizia della sciagura aerea di Bombay ha profondamente commosso l'animo nobile del Sommo Pontefice, il Quale desidera far giungere all'Eccellenza Vostra, per mio mezzo, l'espressione della Sua paterna partecipazione all'angoscia di questo momento.

Sua Santità mi ha fatto pervenire, a tale fine, il telegramma di cui mi onoro trasmetterLe copia.

Come Ella vedrà, anche l'Eminentissimo Signor Cardinale Segretario di Stato si unisce all'Augusto Pontefice per porgerLe le sue più vive condoglianze e l'assicurazione delle sue preghiere.

Dal canto mio, di tutto cuore mi associo all'universale tributo di pietà cristiana verso la memoria dei Caduti e di solidarietà con quanti ne piangono la scomparsa.

Spontanea monta dai nostri cuori la preghiera alla misericordia di Dio per i Defunti e per i loro Cari.

Con tali sentimenti, Signor Presidente, Le prego di gradire le espressioni del mio deferente ossequio.

A Sua Eccellenza  
il Conte NICOLÒ CARANDINI  
Presidente dell'ALITALIA

R O M A



VICARIATO DI ROMA

Roma.

Prot. n.

COPIA

Emo Cardinale Clemente Micara  
Vicario di Sua Santità  
Piazza della Cancelleria uno  
R O M A

Prego Vostra Eminenza rendersi interprete presso Sua Santità ALITALIA del paterno cordoglio Sua Santità per gravissima sciagura aerea Bombay punto Augusto Pontefice innalza fervide suppliche per eterna pace di quanti sono tragicamente periti rivolge alle Famiglie tanto provate espressione Sua intima partecipazione loro dolore mentre ne conforta il pianto con la propiziatoria Benedizione Apostolica punto Unisco mie personali vivissime condoglianze preghiere =

Cardinale Cicognani

## STATISTICHE DEL TRAFFICO PAGANTE

	GIUGNO		Variazioni %/1961	PROGRESSIVO		Variazioni %/1961
	1961	1962		1961	1962	
Km. volati . . . . .	4.168.502	5.237.979	+ 25,7	19.332.188	24.016.055	+ 24,2
Km. volati (compresi i charters) . . . . .	4.236.722	5.259.032	+ 24,1	19.469.896	24.132.102	+ 23,9
Ore di volo block-to-block . . . . .	9.479	10.302	+ 8,7	47.081	49.352	+ 4,8
Ore di volo b-to-b (compr. i charters) . . . . .	9.649	10.350	+ 7,3	47.429	49.619	+ 4,6
Passeggeri paganti . . . . .	155.307	217.841	+ 40,3	628.397	926.612	+ 47,5
Posti/km. offerti . . . . .	345.566.495	484.071.365	+ 40,1	1.431.727.361	2.108.841.520	+ 47,3
Pax/km. trasportati . . . . .	185.366.270	283.455.460	+ 52,9	746.624.281	1.160.898.218	+ 55,5
% Utilizzazione posti . . . . .	53,6	58,6	+ 9,3	52,1	55,0	+ 5,6
Posta . . . . . Kg.	381.862	335.985	- 12,0	2.125.254	2.108.090	- 0,8
Ton/km. posta . . . . .	567.471	612.772	+ 8,0	3.276.495	3.789.201	+ 15,6
Merci e giornali . . . . . Kg.	1.478.215	1.930.122	+ 30,6	7.911.860	11.583.900	+ 46,4
Ton/km. merci e giornali . . . . .	2.599.673	4.270.698	+ 64,3	14.742.251	25.396.013	+ 72,3
Ton/km. offerte . . . . .	40.928.172	58.230.699	+ 42,3	174.368.901	259.352.153	+ 48,7
Totale Ton/km. trasportate . . . . .	19.850.161	30.394.562	+ 53,1	85.215.131	133.666.358	+ 56,9
% Utilizzazione carico . . . . .	48,5	52,2	+ 7,6	48,9	51,5	+ 5,3
Ton/km. offerte (compresi i charters) . . . . .	41.516.034	58.409.672	+ 40,7	175.678.192	260.771.405	+ 48,4